

# NURTEN HÜSNÜ PULLUKÇU ORTAOKULU



## ŞUBAT AYI TEKNOLOJİ BÜLTENİ

2023

# Yapay Zeka Hakkındaki Endişeler Artıyor: Apple, Bir Uygulamanın ChatGPT Desteği Getiren Güncellemesini Kabul Etmedi

Apple, popüler mail uygulaması BlueMail'in yapay zekâ özellikleri getirecek yeni güncellemesine izin vermedi. Şirket, uygulamanın güncellemeyi sunması için 17 yaş ve üstü yaş sınırı belirlemesini istiyor. Bunun nedeni ise yapay zekâ ürünlerinin genç kullanıcılara olası olumsuz etkileri.

Yapay zekâ teknolojileri, son bir yılda ciddi oranda önemli gelişme kaydederek filmlerde gördüğümüz şeylerin artık gerçek olmaya başladığını ortaya koydu. OpenAI'nin birkaç ay önce kullanıma sunduğu sohbet botu **ChatGPT** de belki de bu gelişimin en büyük göstergesi.

Ancak bu durum her ne kadar heyecan verici olsa da yapay zekâ ürünleri konusunda bazı endişeler var. Bunlardan biri de çocuklar üzerindeki etkileri. Bugün **Wall Street Journal (WSJ)** tarafından paylaşılan bir rapor, Apple'ın bu konuda bir hamle yaptığını ve ChatGPT destekli bir uygulamanın güncellemesini engellediğini gösterdi.



**Apple**, popüler e-posta uygulaması BlueMail'in yeni bir güncellemesini reddetti. Güncelleme, ChatGPT destekli yapay zekâ özellikleri içeriyordu. WSJ'ye göre teknoloji devi, geliştiricinin uygulamaya **17 yaş ve üstü yaş sınırı getirmedeği sürece** güncellemeyi kabul etmeyeceğini belirtti.

BlueMail'in yeni güncellemesi, önceki e-postalardan ve takvim etkinliklerinden yararlanarak e-posta yazılmasını sağlamayı amaçlıyor ve OpenAI'nin ChatGPT sohbet botu API'ını kullanıyor. Wall Street Journal da Apple'ın App Store inceleme ekibinin, **yapay zekâ destekli dil araçlarının çocuklar için uygunsuz içerik üretebileceğini**, bu yüzden de uygulamanın geliştiricisi Blix'le iletişime geçtiğini söylüyor.

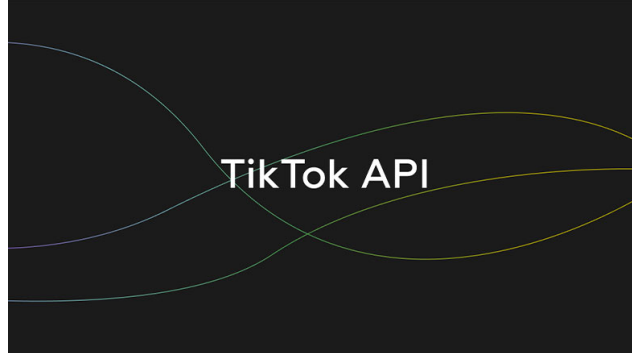
Kaynak: <https://www.webtekno.com/apple-chatgpt-destegi-getiren-uygulama-guncellemesini-engelledi-h132596.html>

# 28.000 Uygulamanın TikTok'un Geliştirme Kitini Kullandığı Ortaya Çıktı: Her Biri Gizlice Veri Aktarıyor Olabilir

Teknoloji sitesi Gizmodo, yaptığı bir araştırmada 28 binden fazla uygulamanın TikTok'un geliştirme kitini kullandığını tespit etti. Bazıları milyonlarca kez indirilen bu uygulamalar, geliştiricilerin bile haberi olmadan TikTok'a veri gönderiyor olabilir.

ByteDance tarafından Musical.ly'nin selefi olarak kurulan ve çok kısa bir sürede dünyanın en popüler sosyal medya platformlarından birisi haline gelen **TikTok**, aynı zamanda son yılların en çok tartışılan uygulamalarından birisi olmuştur. Uygulamanın galerinizden tutun da rehberinize kadar telefonunuzdaki her şeyin verisini toplaması nedeniyle **ABD tarafından yasaklanmak isterken** ABD'li yetkililerin deyimiyle "**TikTok virüsünün**" beklenenden çok daha fazla uygulamaya yayılmış olduğu ortaya çıktı.

Teknoloji sitesi Gizmodo'nun yaptığı araştırmada TikTok'un geliştirme kitinin 28.000'den fazla uygulamada kullanıldığı ve tüm bu uygulamaların **geliştiricilerin haberi bile olmadan TikTok'a veri aktarabileceği** ortaya çıktı.



Gizmodo, yaptığı detaylı araştırmada tam 28.251 uygulamanın TikTok'un yazılım geliştirme kitinin (SDK) kullandığı açıklandı. Bu uygulamaların arasında bir dönemin efsanesi olan ve hâlâ oynanan **Mobile Legends: Bang Bang**, Trivia Crack ve Fruit Ninja gibi oyunlara ek olarak **VSCO ve Canva gibi tasarım uygulamaları** da bulunuyor. Ayrıca Wi-Fi ağ analiz uygulamaları, hava durumu uygulamaları ve basit flört uygulamaları da yer alıyor. Ayrıca Gizmodo, kullanıcıların verilerini toplamasıyla ünlenen TikTok'un geliştirme kitinin kullanıldığı uygulamaların da **geliştiricilerin haberi olmadan TikTok'a veri aktarabileceğini ve muhtemelen aktaradığını açıkladı.**

Özellikle ABD hükümeti TikTok'u hükümet çalışanlarına yasaklamış ve tüm ülkedeki vatandaşları için yasaklamaya çalışırken böyle bir bilginin ortaya çıkması basitçe sadece TikTok'u yasaklamanın yeterli olmayacağını gösteriyor. Yani eğer ABD hükümeti TikTok'u tamamen yasaklamak isterse **binlerce uygulamayı ve sistemi kalıcı olarak engellemek zorunda.**

Üstelik işin en kötüsü de TikTok'un SDK'yla üretilen uygulamaların arasında **bugün en çok indirilen "ücretsiz" VPN uygulamalarının bazıları bulunuyor.** Gizmodo yetkilileriye bu uygulamaların açık bir şekilde yüklendiği andan itibaren kullanılsa bile telefondaki tüm verileri toplayarak **TikTok'un üst şirketi ByteDance'in sunucularına gönderdiğini tespit etti.**

Kaynak: <https://www.webtekno.com/28-bin-uygulama-tiktok-veri-gonderiyor-olabilir-h132601.html>

# Adım adım geliyorlar: Uçan taksilerde menzil rekoru kırıldı

Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş (eVTOL) araçları adım adım geliyor ve hayatımıza girmek için gün sayıyor. eVTOL üreticisi Autoflight, Prosperity uçan taksi prototipiyle menzil rekoru kırdı.



Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş (eVTOL) araçları, artık ütopyik bir gelecek hayali değil. Uçan taksiler adım adım ilerliyorlar ve geliyorlar. Bu alanda atılan önemli bir adım ise eVTOL üreticisi **Autoflight**'in geliştirdiği **Prosperity-1** prototipinden geldi. Araç, bir **eVTOL** için şimdiye kadar yapılmış en uzun uçuşu gerçekleştirdi.

## Uçan taksilere bir adım daha

**Autoflight Prosperity**, sıradan insanların çalıştığı bir araç değil. Aracın tasarımının arkasında Ford, BMW, Mini, Ferrari, Maserati, Fiat, Lancia, Alfa Romeo ve McLaren'da çalışmış olan otomotiv tasarımcısı Frank Stephenson bulunuyor. **Prosperity-1** tek bir şarj ile **250,64 km**uçararak bu alanda lider olan Joby Aviation'ı ikinci sıraya düşürdü.



Eski prototiplerde bir çift tahrik rayı boyunca sekiz kaldırma pervanesini ve rayların arka ucunda iki itici pervane kullanılıyordu. Ancak yeni uçakta önemli ölçüde daha kalın kanatlar kullanılıyor ve en az sekiz, muhtemelen 10 kaldırma pervanesini barındıran dört tahrik rayına sahip görünüyor. Ek olarak raylara monte edilmiş itici pervanelere şimdi kabinin arkasında bir başka itici daha katılıyor. Kabin de belirgin bir şekilde daha büyük görünüyor, potansiyel olarak beş kişilik, ancak bu aşamada içinde uçan birini görmeyi beklemiyoruz.

Autoflight Başkanı Omer Bar-Yohay yaptığı basın açıklamasında, "Bu uçuş hem büyük bir kilometre taşı hem de ekibin uçağın performans sınırını test etme ve aşamalı olarak zorlama konusundaki inanılmaz ilerlemesinin bir kanıtıdır. Bu, uçağımızın kapasitesini gösteren olağanüstü bir başarı. **2025'te EASA sertifikasyonuna kadar bir sonraki hedeflerimiz doğrultusunda çalışmaya devam etmekten heyecan duyuyoruz.**" ifadelerini kullandı.

Kaynak: <https://www.donanimhaber.com/ucan-taksilerde-menzil-rekoru-kirildi--161111>